

Nous contacter: Soumission #1332

NOM	WilliamSnuct
E-MAIL	3voulya3makbhi3@yandex.kz
QUEL EST LE SUJET DE VOTRE DEMANDE ?	Organisation d'une formation sur mesure
SUBJECT	Свободная поддержка для машин ниже десяти тысяч USD.

Китайский производитель автомобилей на электрической тяге BYD внедрил усовершенствованную систему поддержки водителю для основной массы их моделей без дополнительных затрат, что привело его ценные бумаги к новому максимуму.

Китайские покупатели теперь могут использовать брендовую систему поддержки водителя God's Eye автопроизводителя в моделях стоимостью всего лишь 69800 китайских юаней (9555 USD).

Эксперты говорят, что этот шаг сможет дополнительно усилить разжечь жесткую ценовую конкуренцию в крупнейшем на мире автомобильном рынке.

Согласно информации Refinitiv, ценные бумаги BYD увеличились более чем на 4% до рекордного предела, когда во вторник пошли торги в Гонконге. В последний раз их акции торговались по 330 HKD долларов (42 доллара). 2025 год станет начальным годом умного вождения для всех, — заявил председатель BYD Ван на событии в штаб-квартире в Шэньчжэне в начале недели.

Ван предсказал, что интеллектуальное вождение высокого уровня будет неотъемлемой функцией машин, подобно поясам безопасности и подушкам безопасности, в течение будущих трех лет.

Ранее система God's Eye, представленная в 2023 году для содействию в управлении транспортного средства, была доступна только в автомобилях BYD ценой выше 30 000 долларов.

BYD заняла шестое место по глобальным продажам автомобилей, а местная Geely Auto оказалась на 10-й позиции, сказал Чуанфу на сцене, ссылаясь на исследование Cailianshe, связанной с государством медиакомпания. Она также заняла лидирующую позицию на местном рынке, на долю которой в 2024 году приходилось более 32% от общего объема продаж новых энергетических автомобилей, по данным Китайской ассоциации легковых автомобилей.

Ту Ле, руководитель и управляющий консалтинговой компании Sino Auto Insights, заявил, что шаги BYD ставят|заводят конкурентов на пятки из-за выгодной цены.

Tesla, основной соперник BYD, внедрила похожие функции полного автоматического управления в США за абонентскую оплату в размере 99 USD в месяц или разовый взнос в размере 8000 долларов. Компания ожидает одобрения регулирующих органов для старта испытаний на местном рынке.

Эту новость поведало агентство новостей Новостное агентство Агентство [url=https://dolson.ru/kontakt.html]информ dolson.ru[/url]

{Vide}